

ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
В ОБЛАСТ ПЕРНИК ЗА 2018 Г.

Дата: 29.03.2019г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Перник е създадена към областния управител, на основание § 1а, ал. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

Настоящият Годишен доклад е изготвен, в съответствие с § 1а от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

Съгласно ал. 3 от същия параграф областните и общински комисии по безопасност на движението, координират и контролират проблемите на пътното движение, изготвят ежегоден Доклад за неговото състояние и приемат мерки за подобряването му (посочени в План-програмата за работа на Комисията през 2019 г.)

Основна цел на доклада е да се даде оценка на дейностите, извършвани на областно и общинско ниво, във връзка с осигуряване безопасността на движението по пътищата и запазване живота и здравето на всички участници в него.

Описват се:

- *правното основание за дейността на областната комисия по БДП и изготвянето на настоящия документ;*
- *кратко резюме на Доклада/*

РАЗДЕЛ I **ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА**

Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011–2020 г., цели намаляване на последствията от пътнотранспортни произшествия към 2020г., спрямо показателите за 2010г.

Годишния доклад за подобряване на безопасност на движението по пътищата на област Перник за 2018г. е изготвена съобразно заложените цели, както в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, така и в Областната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2012г. – 2020г. на област Перник. В него са включени извършени дейности по мерки заложи от институциите в област Перник, имащи отношение към пътната безопасност -общините на територията на област Перник, ОД на МВР –Перник, Областен отдел „Автомобилна администрация“-Перник, РУО-Перник, БЧК-Перник, чието изпълнение цели да доведе до намаляване на пътния травматизъм в област Перник.

/описват се аспектите на националната политика по БДП:

- връзката на Доклада с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.;
- връзката на Доклада с Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г.;
- връзката на Доклада с актуални акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата
- отчитане на принципите на Отчетност, Прозрачност, Сътрудничество, Координация, Ясни цели и Обективност/

РАЗДЕЛ 2

ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

През територията на област Перник преминават автомагистрала „Струма“ от км. 10+430 до км. 44+555, два първокласни пътя от републиканската пътна мрежа I - 1 и I - 6 и второкласен път II - 63, свързващ Перник с ГКПП - Стрезимировци. Пътната мрежа разпределена по класове е:

- автомагистрала – 34,125 км
- пътища I-ви клас - 80,096 км
- пътища II-ри клас - 65,788 км
- пътища III-ти клас - 395,908 км
- общински пътища – 574 км
- пътни връзки и подходи - 17,780 км.

Обща дължина на републиканската пътна мрежа – 576,327 км. Гъстота на пътната мрежа е 447,2 на 1000 кв.км
На територията обслужвана от ОДМВР - Перник през 2017 г. са установени 2 участъка с концентрация на ПТП:

- на път I - 1, от км. 285+600 до км. 286+200 (кръстовище с. Драгичево);

- на път I - 1, км. 287+000 до км. 287+300 (пътен възел „Даскалово“).

На територията на Пернишка област през 2018 г. са регистрирани 667 пътно-транспортни произшествия. В сравнение със същия период на 2017 г. общия брой на регистрираните ПТП е с 60 по-малко (727).

От регистрираните ПТП са загинали 9 и са ранени 56. В сравнение със същия период на 2017 г. броят на убитите са с 3 по-малко, а ранените са с 12 по-малко.

Статистическо разпределение на ПТП в Област Перник по различните характеристики, сравнено с предходната 2017 г. и разликата по брой и %, е както следва:

Общини	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017			Разлика с % на нарастване						% ранени
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени		
БРЕЗНИК	19	0	3	21	0	2	-2	-9.52%	0	0	1		50.00%
ЗЕМЕН	5	0	3	4	0	1	1	25.00%	0	0	2		200.00%
КОВАЧЕВЦИ	7	0	0	3	0	1	4	133.33%	0	0	-1		-100.00%
ПЕРНИК	521	5	30	580	8	51	-59	-10.17%	-3	-37.50%	-21		-41.18%
РАДОМИР	104	4	19	99	4	13	5	5.05%	0	0	6		46.15%
ТРЪН	11	0	1	20	0	0	-9	-45.00%	0	0	1		100.00%

Общ брой за
периода:

667

9

56

727

12

68

-60

-3

-12

От изнесената статистика е видно, че създадената организация по осъществяването на пътен контрол дава положителни резултати. Основните нарушения от водачите, водещи до настъпване на ПТП са несъобразена скорост (148), неспазване на дистанция (75) и неправилно движение назад (61). Засиленият пътен контрол през годината е довел до 31,37 % намаление на ПТП по причина несъобразена скорост с пътните условия спрямо 2017 г. и 10,29 % намаление при ПТП поради неправилно движение назад. При ПТП, настъпили поради неспазване на дистанция има увеличение с 31,58 % като констатираме, че завишението е в райони на пешеходни пътеки поради факта, че водачите все по-често дават предимство на пешеходците.

Данни за отчета на водачите на територията на Област Перник:

Наименование	Брой извършени услуги 2018 г.
1. Първоначално издаване на свидетелство за управление на МПС - бълг.гражданин	1045
2. Издаване на свидетелство за управление на МПС за чужденец	18
3. Подмяна за свидетелство за управление на МПС издадено от друга държава.	19
4. Подмяна на свидетелство за управление на МПС	4195
5. Издаване дубликат на свидетелство за управление на МПС	218
6. Издаване на свидетелство за управление на МПС при възстановяване на правоспособност поради отнемане на всички контролни точки (чл. 157, ал. 4 от ЗДвП).	25

7. Издаване на контролен талон към свидетелството за управление	4232
8. Издаване на контролен талон "Водач на МПС без наказания"	1727
9. Промяна на местоотчета на водача или кандидат-водача на МПС	192

Броя на водачите на територията на Област Перник до 31.12.2018 г. е 213 230, по категории както следва:

Регион	DE	D	D1E	D1	CE	C	C1E	C1	BE	B	B1	A	A2	A1	AM	ТКТ	ТТМ	ТТБ	ОБЩО
ОДМВР ПЕРНИК	4496	5260	199	227	6383	18892	2072	974	6167	73206	4194	5524	272	283	65746	19016	45	274	213230

Към 2018 г. на отчет в сектор ПП, отдел ОП при ОДМВР – Перник се водят 85 273 ППС. От тях 70 050 леки автомобили, 7655 товарни МПС, 886 специални, 420 автобуси, 634 влекачи и 221 колесни трактора. Мотоциклети и мотопеди са общо 2804 бр. и 2560 бр. са ремаркета и полуремаркета.

Общия брой констатирани нарушения за отчетния период е 29 671 бр. спрямо 17 394 бр. за същия период на 2017 г., което е с 12 277 бр. нарушения повече - увеличение с 70,58%.

По структури констатираните нарушения са, както следва:

	2018 г.	2017 г.	Разлика	%
Сектор ПП	22 614	16 847	6 314	37 %
РУ-Брезник	1 996	1 012	984	97 %
РУ-Трън	956	816	140	17 %

РУ-Радомир	5 160	4 380	780	18 %
Първо РУ	637	119	518	435 %
Второ РУ	768	547	221	40 %

За времето от 01.01.2018 г. до 31.12.2018 г. за установени нарушения на скоростния режим на движение са издадени 14 148 електронни фиша, на обща стойност 2 278 950 лева, спрямо 6 575 ел. фиша за 2017 г. Увеличението е със 115 %.

Дейност по контрол на движението по пътищата и административнонаказателна дейност		ед. м.	Общо АУАН, фишове и електронни фишове	Съставени			От тях за ПТП
				АУАН	Фиш	Електронен фиш	
3	Установени нарушения – общо	бр.	29671	7745	7815	14111	684
3.1.1	- за скорост общо, от тях:	бр.	14220	118	0	14102	46
3.1.1 а	- скорост от 31 - 40 км/ч	бр.	2691	21	0	2670	10
3.1.1 б	- скорост от 41 - 50 км/ч	бр.	899	6	0	893	2
3.1.1 в	- скорост над 50 км/ч	бр.	244	84	0	160	29
3.1.1 г	- скорост до 30 км/ч	бр.	10386	7	0	10379	5
3.1.2	- неспазване на предимство, знаци и сигнали	бр.	2229	564	1665	0	117
3.1.3	- отнемане предимство на пешеходец	бр.	33	33	0	0	9

3.1.4	- неправилни маневри	бр.	551	468	83	0	147
3.1.5	- неправилно спиране и паркиране	бр.	2470	182	2288	0	3
3.1.7	- концентрация на алкохол в кръвта - до 1,2 ‰ общо, от тях:	бр.	390	390	0	0	7
3.1.7 а	- над 0,5 ‰ до 0,8 ‰ включително	бр.	122	122	0	0	0
3.1.7 б	- над 0,8 ‰ до 1,2 ‰ включително	бр.	96	96	0	0	3
3.1.7 в	- над 1,2 ‰	бр.	143	143	0	0	4
3.1.1 г	- водач, който отказва да бъде проверен с техническо средство	бр.	29	29	0	0	0
3.1.8	- управление на МПС след употреба на наркотични в-ва или техни аналози	бр.	64	64	0	0	1
3.1.8 а	- водач, който отказва да бъде тестван за употреба на наркотични в-ва или техни аналози	бр.	12	12	0	0	0
3.1.9	- неизползване на обезопасителен колан или каска	бр.	1930	1842	88	0	0
3.1.10	- ползване на мобилен телефон по време на управление на МПС	бр.	389	362	27	0	0
3.1.11	- изпълнение на разпореждане на контролен орган	бр.	55	55	0	0	0
3.1.12	- управление на технически неисправно МПС	бр.	905	305	600	0	0
3.1.14	- неспособност	бр.	399	399	0	0	0
3.1.15	- без задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите	бр.	331	321	1	9	0

3.1.16	- без винетен стикер	бр.	152	152	0	0	0
3.1.17	- други нарушения на водачите	бр.	3035	990	2045	0	232
3.2	Нарушения на пешеходците	бр.	71	21	50	0	3
3.3	Други нарушения	бр.	82	64	18	0	0

Анализът на причините за настъпване на тежки пътно-транспортни произшествия и съответно констатираните нарушения показва, че контролът по установяване на нарушения за движение с превишена скорост, отнемане на предимство на пешеходец, неправилни маневри и управление на МПС след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози е правилно ориентиран.

Необходимо е поддържане доброто ниво и повишаване на активността на състава, работещ по контрол на пътното движение, изразяващо се в правомерно осъществяване на административно-наказателната дейност, като се продължи да се акцентира върху установяване на нарушения за превишена скорост, използването на обезопасителни колани и каски, отнемането на предимство на пешеходци, преминаването на червен сигнал на светофара, неправилно изпреварване и управление на МПС от неспособни водачи, както и на управление на МПС след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози.

На база изготвяните анализи на пътнотранспортната обстановка следва да се оптимизират периодично местата и времето за осъществяване на контрол на пътното движение, съобразно местата с повишена опасност от ПТП, като същите се обезпечат чрез провеждане на демонстративен и гъвкав контрол.

Необходимо е постоянно усъвършенстване на контролната дейност чрез повишаване квалификацията на служителите и пълноценно използване на въведените нови технически средства и системи за контрол на пътното движение.

Необходимо е запазване на добрата работа по превантивната дейност с цел активизиране на обществеността с проблемите на безопасността на движението, ангажиране вниманието на други институции (извън МВР) и организации. Изграждане и утвърждаване на навици за безопасно поведение във всички категории участници в движението.

/представят се:

- кратко резюме на изходната ситуация към началото на докладваната година;
- пълна фактологическа обстановка докладваната година – описание на общинската и републиканска пътна мрежа на територията на областта; статистически данни и техните източници, снимков материал, като се разглеждат четирите елемента от системата на пътното движение: Човек; Превозно средство; Път; Среда; брой и видове ПТП; причини за възникването им; наложени санкции; състояние (техническо, проектно или др. приложимо); приложима нормативна уредба и др.;
- анализ и оценка на съществуващото положение за всеки един от горните четири елемента и влияещи фактори, в т.ч.

законови аспекти/възможности/ограничения;

състояние на пътна инфраструктура и свързаната дейност на компетентните органи, в т.ч. текущи и планирани проекти за подобряване на базисната инфраструктура;

контрол на автомобилния транспорт;

техническо състояние на автомобилите;

поведенчески модели на участниците в движението;

обществен ред и вандализъм по отношение на публичната собственост;

информация, комуникация, прозрачност, диалогичност, кампании и образователни програми;

ролята на семейството и семейната среда във формиране на ценностите;

интеринституционално сътрудничество и партньорство;

роля на неправителствения, научен и академичен сектор;

пътна помощ

спешна долекарска и медицинска помощ на пострадалите;

права на пострадалите при катастрофи;

др.

- сравнителна таблица със статистически данни за предходна и текуща (докладвана) година;
- анализ на риска;
- констатации и анализ на тенденциите;

РАЗДЕЛ 3

РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

Заинтересованите страни свързани с проблемите на пътната безопасност на област Перник са членовете на Областната комисия по БДП.

През 2018г. са проведени 2 работни срещи към Областната комисия по безопасност на движението по пътищата и 2 редовни заседания.

В комисията са включени представители на:

- Областна администрация- Перник;
- Общинските администрации
- Сектор „Пътна полиция“ – ОД на МВР – Перник;
- Областно пътно управление – Перник;
- ОС на БЧК – Перник;
- Съюза на българските автомобилисти – Перник;
- Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Перник;
- Регионално управление на образованието – Перник;
- ЦСМП-Перник.

Деятелностите на сектор „Пътна полиция“ към отдел „Охранителна полиция“ при ОДМВР-Перник са свързани с организиране и контролиране на цялостната работа по осигуряване безопасността на движението, като се основава на нормативната уредба, регламентираща дейността на пътния контрол (ПК), организацията на движението (ОД) и разпорежданията на ръководството.

Организира контрола на документите за правоуправление на водачите на МПС, регистрацията и техническото състояние на движещите се ППС, изправността на пътя и неговите принадлежности и сигнализация и спазването на правилата от участниците в пътното движение

- Работи за усъвършенстване на взаимодействието на полицията с обществеността и съдейства за създаване и използване на ефективни форми за участие на гражданите в осигуряване безопасността на движението по пътищата;
- Организира и ръководи анализа на пътнотранспортните произшествия (ПТП) на обслужваната територия, предлага и организира в рамките на своите правомощия, мероприятия за намаляване на пътнотранспортния травматизъм;
- Съобразно особеностите на пътната обстановка в обслужвания район по време, място и интензивност на пътните потоци, планира, предлага и организира разстановката на силите и средствата за осъществяване на пътния контрол.
- Организира, ръководи и контролира съвместната дейност със собствениците на пътя – ОПУ – Перник, общините на територията на област Перник, контролните органи от Министерство на транспорта и други контролни органи, предвидени в нормативен акт при мероприятията по организацията на движението и осигуряване безопасността на движението и нормални транспортни процеси на обслужваната територия.
- Планира, организира и провежда превантивна и учебно-възпитателна дейност по безопасност на движението в класна и извънкласна дейност в учебните и детски заведения съвместно с представители на РУО – Перник.
- Организира специализирана превантивна дейност за ограничаване на пътнотранспортните произшествия, обучение на децата и предпазване на рисковите групи участници в движението.

През отчетния период на територията на област Перник са организирани и проведени следните превантивни кампании на отдел „Пътна полиция“ при Главна дирекция „Национална полиция“ – МВР за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм :

- Акция във връзка с Националния празник 3 март;
- Акция по време на Великденските празници;
- Кампания на ПП „Абитуриенти“ и осигуряване безопасността на движението по време на масовите прояви, свързани с 24 май – Деня на българската просвета и култура и на славянската писменост;
- Акция „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“;

- Акция „Безопасно лято“ за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци;
- Акция „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“;
- Акция „Зима“ за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през зимните месеци;
- Програма „Детско полицейско управление“;
- Операция „Европейски ден без загинали на пътя – EDWARD“;
- Обучение на служители от сектор ПП за оказване на долекарска помощ на пострадали при ПТП.

/докладват се:

- участниците в процеса, тяхната роля и изпълнените ангажменти (Администрациите, техните отговорни структури; Неправителствени организации; Участници в движението);
- осъществените дейности и взаимодействия;
- обективна оценка на приноса на отделните участници;
- осъществената роля на Комисията като двигател на регионалната политика по подобряване на БДП;
- оценка на административния капацитет/

РАЗДЕЛ 4 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

През отчетния период Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Перник е провела 2/две/ заседания и 2 работни срещи.

/представя се информация в обобщен текстови вид;
представя се информация в табличен вид/

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката

Приоритет: Подобряване образованието и уменията на участниците в движението

Цел: Опазване живота и здравето на децата и учениците

Мярка 1 Организиране на дейностите по БДП	Определяне на училищни комисии	Ежегодно	училища	В рамките на бюджета	Подобряване организацията на дейностите по БДП	Създадени комисии	училища	изпълнена	100 %
	Изготвяне на планове за работа на училищните комисии	Ежегодно	училища	В рамките на бюджета	Ефективност при провеждането на дейностите	Изготвени планове	училища	изпълнена	100 %
	Осигуряване на учебни помагала и дидактически средства	ежегодно	училища	В рамките на бюджета	Ефективност при провеждането на заниманията	Осигурени учебни помагала и дидактически средства	училища	изпълнена	92 %
	Проверки на автобусите, превозващи деца и ученици	Два пъти годишно			Безопасно придвижване до училището на учениците в училищата	Проверени автобуси, превозващи деца и ученици	РУО Областен отдел „Автомобилна администрация“ училища	изпълнена	100 %
Мярка 2 Кадрова осигуреност	Квалификация на педагогическите специалисти	през годината	училища	В рамките на бюджета	Повишаване броя на специалистите преминали квалификационен курс по БДП	Квалифицирани педагогически специалисти по БДП	РУО училища	изпълнена	91 %
Мярка: 3 Провеждане на кампании за повишаване на знанията на участниците в	Организиране на беседи с децата и учениците за запознаване с принципите на	през годината	училища	В рамките на бюджета	Придобити знания за безопасно участие в пътно движение	Проведени беседи	Училища Сектор „Пътна полиция“	изпълнена	100 %

пътното движение и повишаване отговорността в движението	безопасността на движението по пътищата				2. Формирани навици за безопасно участие в движението 3. Повишена отговорност у децата и учениците относно безопасното движение по пътищата				
	Повишаване на информираността на децата родителите за нуждата от по-голяма безопасност за децата пешеходци	През годината	училища	В рамките на бюджета	Повишена отговорност у децата и родителите	Проведени родителски срещи	училища	изпълнена	100 %

Цел: Обучение по оказване на първа долекарска помощ на групи от населението . Превенция на безопасността на движението

Мярка 1 Проведени общински кампании и състезания, свързани с превенция на пътно-транспортния травматизъм	Демонстрации с алкохолни очила,, презентации, лекции, печатни материали.	2018 г.	200 лв.	Областен съвет на Български Червен кръст Перник	Повишаване информираността на обществото относно превенция на пътно транспортния травматизъм	Брой кампании и брой участници	Областен съвет на Български Червен кръст Перник	изпълнено	3 кампании 50 участници
Мярка 2 Обучение по оказване на първа	Регламентирано обучение с Наредба.	През цялата година 2018г.	Собствен	Платено обучение	Повишаване на подготовката на млади водачи на	Брой курсове, брой обучени	Областен съвет на Български	Областен съвет на Български Червен к	В 75 курса са обучени 1102 кандидат-

долекарска помощ на кандидат водачи на МПС.					МПС/ за оказване на първа помощ при пътни инциденти		Червен кръст Перник	кръст Перник	водачи на МПС
Мярка 3 Обучение по оказване на първа долекарска помощ и психосоциална подкрепа на ученици от 6 до 12 клас	По проект „ДИКОН – БЧК“	Ноември и декември 2018г.	Собствен	По проект	Повишаване на подготовката на учениците за оказване на първа помощ	Брой курсове, брой обучени	Областен съвет на Български Червен кръст Перник	Областен съвет на Български Червен кръст Перник	4 двудневни курса, обучени 80ученици

Приоритет: Подобряване на управлението на безопасността на движението.

Цел: Превенция на пътнотранспортните произшествия и намаляване на броя на ПТП в това число тежки, брой ранени и загинали при тях

Мярка 1 Проведени проверки на автомобили извършващи обществен превоз на товари и автобуси извършващи обществен превоз на пътници, във връзка с приет план от оперативна група на TISPOL на	Пряко въздействие върху участниците в движението, нарушаващи ЗДвП. ЗАвПр.	26.02.2018г. – 04.03.2018г. 14.05.2018г. – 20.05.2018г. 23.07.2018г. – 29.07.2018г.	Бюджет на ИА „АА“ София	Бюджет на ИА „АА“ София	Намаляване броя на ПТП, в т.ч. тежки брой ранени и загинали при тях.	Приет план от оперативна група на TISPOL.	ОО „АА“ Перник ОД МВР Перник.	Автомобил и извършващ и обществен превоз на товари и пътници, леки таксиметро ви автомобили	Проверени 75 броя МПС.
---	---	---	----------------------------------	-------------------------------	---	---	-------------------------------------	--	---------------------------

територията на Област Перник.									
Мярка 2 Проверки на автобуси извършващи обществен превоз на пътници във връзка с приет план от оперативна група ECR.	Пряко въздействие върху участниците в движението, нарушаващи ЗДвП, ЗАвПр.	26-та седмица и 38-ма седмица от 2018г.	Бюджет на ИА „АА“ София	Бюджет на ИА „АА“ София	Намаляване броя на ПТП.	Приет план от оперативна група на ECR.	ОО „АА“ Перник ОД МВР Перник.	Автомобил и извършващ и обществен превоз на пътници.	Проверени 56 броя МПС.
Мярка 3 Провеждане на акция „Зима“	Публични прояви, социални послания и разпространяване на брошури.	Ноември 2018		Областен съвет на Български Червен кръст	Безопасно шофиране и толерантно поведение на пътя.	Брой достигнати водачи на МПС; брой раздадени брошури, листовки на участници в движението, вкл. пешеходци.	В партньорство с КАТ	изпълнено	Достигнати над 50 водачи на МПС; Раздадени 120 брошури и листовки за безопасно шофиране
Мярка 4: Организиране и провеждане на засилен общински и полицейски	Контрол от страна на РУ на МВР и Община Трън	Постоянен			Намаляване на ПТП		Община Трън, РУ-МВР-Трън		

контрол по изпълнение на разпоредбите за паркиране и спазване на предимство в зоните на пешеходни пътеки.	Контрол от страна на ПУ на МВР и Община Земен	Постоянен			Намаляване на ПТП		Община Земен ПУ-МВР-Земен		
Мярка 5 Изграждане на неравности тип „легнал полицаи“ в близост до СУ и детската градина.	Община Трън	м. септември	Община Трън	Община Трън	Намаляване на ПТП		Община Трън		

Приоритет: Безопасна инфраструктура

Цел: Подобряване техническото състояние на пътищата и улиците в населените места в Област Перник, на тяхната хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация

Мярка 1 Освежаване на маркировката на пешеходните пътеки пред входа на училището и детската градина	Община Трън	М.Септември М.Май	Община Трън	Община Трън	Намаляване на ПТП		Община Трън		
	Община Земен	М.Септември М.Май	Община Земен	Община Земен	Намаляване на ПТП		Община Земен		
Мярка 2 Поддържане в постоянна изправност на	Община Трън	Постоянен			Намаляване на ПТП		Община Трън и РУ на МВР-Трън		

сигнализация та, осветлението и маркировката на съществуващи пешеходни пътеки.									
	Община Земен	Постоянен			Намаляване на ПТП		Община Земен и ПУ на МВР- Земен		
Приоритет: Подобряване образованието и уменията на участниците в движението									
Цел: Провеждане на кампании за повишаване знанието и отговорността на участниците в движението									
Мярка 1 Европейски ден без загинали на пътя – EDWARD.	Пряко въздействие върху участниците в движението, нарушаващи ЗДвП, ЗАвПр.	26-та седмица и 38-ма седмица от 2018г.	Бюджет на ИА „АА“ София	Бюджет на ИА „АА“ София	Намаляване броя на ПТП.	Приет план от оперативна група на ECR.	ОО „АА“ Перник ОД МВР Перник.	Автомобил и извършващ и обществен превоз на пътници.	Проверени 17 броя МПС.
Мярка 2 Проведена кампания за безопасно шофиране по време на абитуриентск ите балове.	Засилен контрол	Март-май	Средства на Общини и ОД на МВР - Перник		Намаляване на ПТП		Общини Перник, Радомир, Брезник, Трън Земен ОД на МВР- Перник	Ученици в 12-ти клас	
Мярка 3 Отбелязване на Световния ден за	Проведена демонстрация по оказване на първа	08-09. 2018 г.	0.00лв	Областен съвет на Български	Повишаване на информиранос тта на обществото за	Брой достигнати	Областен съвет на Български	изпълнено	Достигнати над 100 човека (присъствали

оказване на първа помощ.	долекарска помощ от доброволци на Българския младежки Червен кръст			Червен кръст Перник	оказване на първа помощ при пътни инциденти		Червен кръст Перник		и преминали през площада)
--------------------------	--	--	--	---------------------	---	--	---------------------	--	---------------------------

РАЗДЕЛ 5

МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

За изпълнението на заложените в План-програмата мерки, институциите и организации имащи отношение към пътната безопасност докладват по конкретните мерки на редовно заседание на комисията в края на всяка година. При възникване на проблеми и трудности по изпълнението на конкретни мерки, за същите се търсят възможности и съдействие за изпълнението им.

От своя страна отделните институции и организации осъществяват постоянен контрол, относно извършеното на предвидените в План-програмата дейности.

РАЗДЕЛ 6

ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

На територията на Пернишка област през 2018 г. ПТП са с 60 по-малко в сравнение с 2017 г. В сравнение със същия период на 2017 г., броя на загиналите са с 3 по-малко, а ранените са с 12 по-малко.

Със своята работа институциите и организациите на територията на област Перник се стремят към постигане на по- високи резултати по изпълнение на държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата .

Необходимо е запазване на добрата работа по превантивната дейност с цел активизиране на обществеността с проблемите на безопасността на движението.

.....

.....

.....

ПЛАН-ПРОГРАМА

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ПЕРНИК ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.

Дата: 29.03.2019г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Перник е създадена на основание чл.32, ал.1 от Закона за администрацията и §1а, ал.2 от Закона за движението по пътищата.

Съгласно ал. 1 от същия параграф, областният управител има ангажимента да набелязва мерки за подобряване състоянието на пътната безопасност в областта.

Настоящата План-программа е изготвен на основание и §1а, ал.3 от Закона за движението по пътищата. В него са заложени конкретни мерки, които се базират на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.; Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г.; фактологическата обстановка за област Перник.

Описва се правното основание за дейността на областната комисия по БДП и изготвянето на настоящия документ; кратко резюме на съдържанието на План-програмата

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011–2020 г., цели намаляване на последствията от пътнотранспортни произшествия към 2020г., спрямо показателите за 2010г.

План –програмата по безопасност на движението по пътищата на област Перник е изготвена съобразно заложените цели, както в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, така и в съответствие с основните стратегически цели заложи в Областната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2012г. – 2020г. на област Перник. В нея са включени редица мерки, които са предложени от общините на територията на област Перник, ОД на МВР –Перник, Областен отдел „Автомобилна администрация“-Перник, РУО-Перник, БЧК-Перник, чието изпълнение цели да доведе до намаляване на пътния травматизъм в област Перник.

/описват се:

- връзката на План-програмата с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.;
- връзката с Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г.;
- връзката с актуални акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата /

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

През територията на област Перник преминават автомагистрала „Струма“ от км. 10+430 до км. 44+555, два първокласни пътя от републиканската пътна мрежа I - 1 и I - 6 и второкласен път II - 63, свързващ Перник с ГКПП - Стрезимировци. Пътната мрежа разпределена по класове е:

- автомагистрали – 34,125 км
- пътища I-ви клас - 80,096 км
- пътища II-ри клас - 65,788 км
- пътища III-ти клас - 395,908 км
- общински пътища – 574 км
- пътни връзки и подходи - 17,780 км.

Обща дължина на републиканската пътна мрежа – 576,327 км. Гъстота на пътната мрежа е 447,2 на 1000 кв.км
На територията обслужвана от ОДМВР - Перник през 2017 г. са установени 2 участъка с концентрация на ПТП:

- на път I - 1, от км. 285+600 до км. 286+200 (кръстовище с. Драгичево);

- на път I - 1, км. 287+000 до км. 287+300 (пътен възел „Даскалово“).

На територията на Пернишка област през 2018 г. са регистрирани 667 пътно-транспортни произшествия. В сравнение със същия период на 2017 г. общия брой на регистрираните ПТП е с 60 по-малко (727).

От регистрираните ПТП са загинали 9 и са ранени 56. В сравнение със същия период на 2017 г. броят на убитите са с 3 по-малко, а ранените са с 12 по-малко.

Статистическо разпределение на ПТП в Област Перник по различните характеристики, сравнено с предходната 2017 г. и разликата по брой и %, е както следва:

Общини	от 01.01.2018 до 31.12.2018			от 01.01.2017 до 31.12.2017			Разлика с % на нарастване					
	Брой ПТП	Брой загинали и	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БРЕЗНИК	19	0	3	21	0	2	-2	-9.52%	0	0	1	50.00%
ЗЕМЛН	5	0	3	4	0	1	1	25.00%	0	0	2	200.00%
КОВАЧЕВЦИ	7	0	0	3	0	1	4	133.33%	0	0	-1	-100.00%
ПЕРНИК	521	5	30	580	8	51	-59	-10.17%	-3	-37.50%	-21	-41.18%
РАДОМИР	104	4	19	99	4	13	5	5.05%	0	0	6	46.15%
ТРЪН	11	0	1	20	0	0	-9	-45.00%	0	0	1	100.00%

Общ брой за
периода:

667

9

56

727

12

68

-60

-3

-12

От изнесената статистика е видно, че създадената организация по осъществяването на пътен контрол дава положителни резултати. Основните нарушения от водачите, водещи до настъпване на ПТП са несъобразена скорост (148), неспазване на дистанция (75) и неправилно движение назад (61). Засиленият пътен контрол през годината е довел до 31,37 % намаление на ПТП по причина несъобразена скорост с пътните условия спрямо 2017 г. и 10,29 % намаление при ПТП поради неправилно движение назад. При ПТП, настъпили поради неспазване на дистанция има увеличение с 31,58 % като констатираме, че завишението е в райони на пешеходни пътеки поради факта, че водачите все по-често дават предимство на пешеходците.

РАЗДЕЛ 3

ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Визия на програмата е свързана с тази на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата през 2011-2020г. , а именно: „Безопасното движение по пътищата – споделена отговорност“.

Целите са насочени към намаляване на пътнотранспортните произшествия.

- Подобряване на инфраструктурата ;
- Подобряване на контрола;
- Намаляване на броя на убитите и ранените при ПТП с 50%, спрямо показателите до 2010г.

/представят се:

- визията, целите и приоритетите на План-програмата, като се обосновават и основават на база: Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.; Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г.; актуални акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата; фактологическата обстановка, констатациите, заключенията и тенденциите от последния годишен Доклад за подобряване на дейността по безопасността на движението по пътищата/

РАЗДЕЛ 4

РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Областната комисия по безопасност на движението има за задача да координира и контролира вземането на решения, свързани с безопасността на движението по пътищата в областта, да изготвя ежегоден доклад, свързан със състоянието на безопасността на движението по пътищата и да приема мерки за подобряване ѝ.

За изпълнение на тази си задача и съгласно Правилника за работа на Областната комисия по безопасност на движението пътищата на област Перник са заложили да се проведат най-малко 2/две/ заседания за всяка календарна година. Предвид заложените конкретни мерки в План –програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Перник, всяка институция и организация имаща отношение към пътната безопасност ще докладва за изпълнението им на редовно заседание на комисията в края на всяка година.

Деяностите на комисията за 2019г. - 2020г. ще бъдат насочени към изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти в контекста на новия модел за управление на пътната безопасност в Република България.

/представят се:

- *аспектите, свързани с повишаване ролята на областната комисия по проблемите на безопасността на движение по управление на свързаните процеси, с оглед утвърждаването ѝ като регионален двигател на държавната политика по безопасност на движението по пътищата на областно ниво;*
- *дейността на комисията в контекста на новия модел за управление на пътната безопасност в Република България;*
- *методиката за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението на предвидените конкретни мерки/*

РАЗДЕЛ 5

МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.

.....
 /представят се конкретни мерки, които се базират на: Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.; Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г.; актуални акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата; фактологическата обстановка, констатациите, заключенията и тенденциите от анализа на последния годишен Доклад за подобряване на дейността по безопасността на движението по пътищата/

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет: Подобряване на управлението на безопасността на движението									
Цел: Превенция на пътнотранспортните произшествия и намаляване на броя на ПТП в това число тежки, брой ранени и загинали при тях									
Мярка 1: Провеждането на специализирани полицейски операции по контрол над водачи употребили алкохол, упойващи вещества, неспособни такива и управляващи нерегистрирани МПС.	Пряко въздействие върху участниците в движението, нарушаващи ЗДвП	2020г.	Бюджет на ОД на МВР - Перник	Бюджет на ОД на МВР -Перник	Намаляване на броя на ПТП в това число тежки, брой ранени и загинали при тях	Статистически данни за ПТП	ОД на МВР-Перник	Всички участници в движението	2020г.

Мярка 2: Проверки, във връзка с приет план от оперативна група на TISPOL на автомобили извършващи обществен превоз на товари и автобуси извършващи обществен превоз на пътници.	Пряко въздействие върху участниците в движението, нарушаващи ЗДвП, ЗАвПр.	2020г.	Бюджет на ИА „АА“ София	Бюджет на ИА „АА“ София	Намаляване броя на ПТП, в т.ч. тежки брой ранени и загинали при тях.	Приет план от оперативна група на TISPOL.	ОО „АА“ Перник ОД МВР Перник.	Автомобили извършващи и обществен превоз на товари и пътници, леки таксиметров и автомобили.	2020г.
--	---	--------	----------------------------------	-------------------------------	---	---	-------------------------------------	---	--------

Приоритет: Безопасна инфраструктура

Цел: Подобряване техническото състояние на пътищата и улиците в населените места в Област Перник, на тяхната хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Мярка 1: Контрол на състоянието на пътищата, съоръженията и пътните принадлежности	Намаляване на броя на ПТП причинени от влошено състояние на пътя и организацията му	2020г.	Бюджет на ОД на МВР – Перник, ОПУ – Перник и общини	Бюджет на ОД на МВР – Перник, ОПУ – Перник и общини	Намаляване на броя на ПТП	Статистичес ки данни за ПТП	ОПУ Перник и общини	Всички участници в движението	2020г.
Мярка2: Обезопасяване на районите на училищата и детските градини	Контрол	септември 2019г.-	Община Трън; Община Земен; Община Перник	Община Трън; Община Земен; Община Перник	Намаляване на ПТП		Община Трън; Община Земен; Община Перник		м Септември
Мярка 3 Обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП	Община Трън и община Земен	При необходимо ст	Община Трън и община Земен	Община Трън и община Земен	Намаляване на ПТП		Община Трън, РУ на МВР-Трън, община Земен и ПУ- МВР-Земен		

Мярка 4 Навременно и качествено изпълнение на планираните за 2019 г. текущи ремонти: 1. Възстановяване на частични нарушения на настилките и банкетите, почистване на отводнителните канали, изсичане на храсти, клони и дървета, периодично косене на тревата по банкетите и в сервитутите на пътищата. 2. Периодично обновяване на пътната маркировка и подмяна на повредени/унищожени пътни знаци.	Контрол от страна на РУ на МВР-Трън и Община Трън;	м.Април м.Октомври;	Община Трън	Община Трън;	Намаляване на ПТП ;		Община Трън, РУ-МВР;		м.април м.сеп-тември
	Контрол от страна на Полицейско управление – гр. Земен и община Земен	месец април месец октомври	Община Земен	Община Земен	Намаляване на ПТП		община Земен ПУ-Земен		м.април м.сеп-тември

Приоритет: Подобряване образованието и уменията на участниците в движението

Цел: Провеждане на кампании за повишаване знанието и отговорността на участниците в движението

Мярка 1 : Участие в отбелязването на Операция	Пряко въздействие върху участниците в	месец септември 2020г.		Бюджет на ИА „АА“ София	Намаляване на ПТП	Приет план от оперативна	Общини ОД на МВР-Перник	Всички участници в пътното движение	Ежегодно
--	---------------------------------------	------------------------	--	-------------------------	-------------------	--------------------------	-------------------------	-------------------------------------	----------

„Европейски ден без загинали на пътя - EDWARD“.	движението, нарушаващи ЗДвП, ЗАвПр.					група на ECR.	ОО„АА“ Перник.		
Мярка 2: Обучително – разяснителни кампании сред работниците и служителите в общинската администрация, както и предприятията на територията на община Радомир	Чрез обучително – разяснителни кампании	целогодишно	-	-	Намаляване на нараняванията или загубата на живот в резултат на транспортни произшествия по време на работа	Намалени с 30% ПТП на територията на община Радомир	Работодатели, общинско ръководство, ръководители на обществени организации	Работници и служители	До м. юни 2019 г.
Мярка 3: Популяризиране дейностите по оказване на първа долекарска помощ чрез разнообразни публични мероприятия, предназначени за широката общественост.	Публични изяви, послания, презентации, брошури, диплянки и др.	2019-2020г.	200 лв.	Областен съвет на Български Червен кръст Перник	Популяризиране на дейностите по оказване на първа долекарска помощ сред общността.	Брой проведени мероприятия	Областен съвет на Български Червен кръст Перник	Деца, ученици, кандидат-водители МПС	Постоянен
Мярка 4 Организиране на общински кампании свързани с превенция на пътно-транспортния травматизъм “Заедно можем да спасим живота на милиони хора”.	Публични изяви, медийна кампания, брошури, диплянки и др.	2019-2020г.	100 лв.	Областен съвет на Български Червен кръст Перник	Популяризиране на дейностите по първа долекарска помощ сред общността.	Брой участници в мероприятие -то	Областен съвет на Български Червен кръст Перник, съвместно с Общини, КАТ, СБА и др.	Участници в движението (шофьори, пешеходци)	септември 2019 г. септември 2020 г.

Цел: Опазване живота и здравето на децата и учениците и формирането на безопасно поведение на участниците в движението по пътищата										
Мярка 1 Провеждане на ежегодна кампания за безопасно шофиране по време на абитуриентските балове.	Засилен контрол от страна на общините Перник, Радомир, Брезник, Трън и Земен и ОД на МВР - ПерникТрън	Март-май	Средства на Общини и ОД на МВР - Перник		Намаляване на ПТП		Общини и ОД на МВР-Перник	Ученици в 12-ти клас		М.Април – м. Май
Мярка 2 Организиране на дейностите по БДП	Определяне на училищни комисии	Ежегодно	Училища	В рамките на бюджета	Подобряване организаци-ята на дейностите по БДП	Създадени комисии	училища			м. септември всяка година
	Изготвяне на планове за работа на училищните комисии	Ежегодно	училища	В рамките на бюджета	Ефективност при провеждането на дейностите	Изготвени планове	училища			м. септември всяка година
	Осигуряване на учебни помагала дидактически средства	ежегодно	училища	В рамките на бюджета	Ефективност при провеждането заниманията	Осигурени учебни помагала и дидактически средства	училища	ученици		м. октомври всяка година
	Проверки на автобусите, превозващи деца и ученици	Два пъти годишно			Безопасно придвижване до училището на учениците в училищата	Проверени автобуси, превозващи деца и ученици	РУО Областен отдел „Автомобилна администрация“ училища			Два пъти годишно – в началото на първи и втори срок
Мярка 2 Кадрова осигуреност	Квалификация на педагогически	през годината	училища	В рамките на бюджета	Повишаване броя на специалистите	Квалифицир ани педагогическ	РУО училища	Педагогичес ки специалист		През годината

	те специалисти				преминали квалификацио нен курс по БДП	и специалисти по БДП		и, преподаващ и по БДП	
Мярка 3 Провеждане на кампании за повишаване на знанията на участниците в пътното движение и повишаване отговорността в движението	Организиране на беседи с децата и учениците за запознаване с принципите на безопасността на движението по пътищата	през годината	училища	В рамките на бюджета	Придобити знания за безопасно участие в пътното движение 2. Формирани навици за безопасно участие в движението 3. Повишена отговорност у децата и учениците относно безопасното движение по пътищата	Проведени беседи	Училища Сектор „Пътна полиция“	ученици	през годината
	Повишаване на информиранос тта на децата родителите за нуждата от по- голяма безопасност за децата пешеходци	През годината	училища	В рамките на бюджета	Повишена отговорност у децата и родителите	Проведени родителски срещи	училища	Ученици и родители	през годината

РАЗДЕЛ 6
ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Постигането на положителни резултати от изпълнението на план-програмата за действие 2019-2020г. изисква взаимодействие между всички институции, неправителствения сектор и всички нас, като участници в пътното движение включващо нов вид разбиране и управление на безопасността на движението:

- Намаляване броя на ПТП, в т.ч. тежки, брой ранени и загинали при тях.
- Осигуряване на бързо и безопасно придвижване на участниците в пътното движение.
- Въздействие върху поведението на участниците в пътното движение, насочено към спазване правилата за движение по пътищата, чрез контролната и превантивна дейност на Пътна полиция.

За изпълнението на заложените в План-програмата мерки, институциите и организации имащи отношение към пътната безопасност ще докладва за изпълнение на конкретните мерки на редовно заседание на комисията в края на всяка година. При възникване на проблеми и трудности по изпълнението на конкретни мерки, за същите ще се търсят възможности и съдействие за изпълнението им.